**До Председателя на Транспортната комисия в**

**Народното Събрание на Република България**

**Становище от Независим Транспортен Синдикат ,,АВТО94”**

**,,Независим Транспортен Синдикат АВТО 94” със седалище и адрес на управление в гр.Варна ул.,,Пирин ‘’ 30 вх.Б ет.3 ап.54 рег.По Ф.Д. номер 2693/2006г. ф.о.БУЛСТАД 148043914, представлявано от Председателя на управителния съвет Димчо Иванов Иванов ЕГН 5412280982 тел. за връзка ;0887452355 0878388838**

**Уважаеми г-н Председател на Транспортната комисия в Народното Събрание по повод на внесения проект закон за изменение и допълнение на закона за Автомобилните превози . От името на синдика изразяваме нашето становище по внесения проект.**

**Г-н Председател изразяваме нашия протест срещу така внесения проект за закон. Предните промени които бяха предложени от депутатите на ГЕРБ господата Вълков и Михов ни удовлетворяваха напълно. Тогава имаше норми и правила които наистина помагаха на нашия бизнес. Искам да поясня че професията превозвач според директива на Европейския съюз номер 96/26 е всяко юридическо или физическо лице което има собствено предприятие. По този начин предното изменение се доближаваше до Европейската директива. В сегашното предложение се обезличава действието на превозвача. Връщането в член 24 в който на водач ще може да се разрешава да работи от името на превозвач ще доведе до старата практика за сивата икономика в бранша. Защо ние трябва да плащаме на всички институции при положение че този проект поставя нашия бранш в тази идиотска позиция. Защо не се предприемат нормални Европейски действия с които да се регулират нещата. Господин Председател обърнахте ни в бели мишки,.всеки си прави опитите на наш гръб. Кога в тази държава ще се вземат адекватни решения ??? Ние искаме да работим и живеем в тази държава но вие с вашите действия не позволявате това да се случи. В мотивите за новия проект пише че не сме успели всички да станем превозвачи . По тази причина ние предлагаме в член 24 да пише,,,Таксиметров превоз на пътници да се извършва от лицензиран превозвач или водач за своя сметка” По такъв начин всеки водач ще си поеми отговорността по дейността и същевременно като работи за собствена сметка. Разрешителното от Общината да бъде издадено на името на водача извършваш Таксиметрова дейност. Също така таксиметровите апарати да бъдат фискализирани на данъчното задълженото лице ( водача). По този начин превозвача се явява излишен и парите директно ще отиват в Държавния бюджет . За нас това е най-правилното решение . Що се отнася до патентния данък ние сме против да плащаме данък върху несъществуващ доход. Нашето предложение е да има възможност за избор в бранша. Тези които искат да си плащат патент да си плащат но също така който иска да бъде на корпоративно подоходно облагане. Как да се плаща патентен данък без да се вземе в предвид разходите по дейността. Сумите които са залегнали в новия проект от 400 до 1000 лв. са явяват като данък печалба от 4000 до 10 000 лв. чиста печалба. Господин Председател няма богат Таксиметров шофьор. Не ни извивайте ръцете с тези нови приумици . Не можем да изкараме сума от 25 000 лв. доход за да плащаме всички тези неща които Вие ни налагате. Ние сме на ръба на оцеляването и ако искате да унищожите нашия бранш това означава единствено едно, че ние ще организираме протести в цялата страна ,и по тази начин ще покажем нашето неудовлетворение от действията на държавата.**

**С уважение :**

**Председател на Независимия Транспортен синдикат ,,АВТО94”**

**Димчо Иванов Иванов**